

DE ACORD  
MINISTRU,  
Traian Basescu

NOTA

Ca urmare a înființării companiei mixte "PETROKLAV SIMPETEK" înregistrată în Bahamas, la data de 25.07.1991, prin asocierea societății PETROMIN S A CONSTANȚA cu firma "KLAVNES CHARTERING" cu sediul în Norvegia - Oslo, potrivit documentelor constitutive ale companiei mixte, Consiliul de administrație al PETROMIN S A, prin decizia din 26.07.1991 - a desemnat ca reprezentanți ai acesteia în societatea mixtă pe următorii:

1. IOANCHINA VIRGIL - Director Adj. - Petromin s.a.  
Constanța;

2. BĂNESCU TRAIAN

cu a căror numire vă rugăm să fiți de acord.

PREȘEDINTE C.I.S.,

Ion Cărbunaru



APROB

OFICIUL TRANSPORTURILOR,

Traian Bănescu

PROPUNĂ SE APROBĂ

SECRETAR DE STAT,

Călin Marinescu

N O T A

Conform hotărîrii Consiliului Imputerniciților Statului, pentru un număr de 11 nave de 55.000 și 65.000 t.d. urmează a se încheia contracte de management cu firma "PETROKLAV" din Bahamas.

Pentru a finanța reparațiile și re tehnologizările necesare pentru a aduce aceste nave, cât și cele 4 deja aflate sub managementul firmei "PETROKLAV" este necesar un împrumut de circa 45 milioane dolari SUA.

Managerii pot aranja un împrumut de la Banca "KRISTIANIA KREDIT CASEN" din Oslo cu condiția garantării împrumutului prin inotecarea unui număr de 4-5 nave în valoare de circa 200% față de valoarea împrumutului.

Navele vor trebui să poarte pavilion Liberian, pavilion solicitat de bancă.

Vă rugăm să binevoiți a aproba ca navele "CARGUNESTI", "COMANESTI", "BANEASA", "BARBOSI" și "BALOTA" să poarte pavilion Liberia pe perioada cât se află sub contractul de management.

SECRETAR,

CLC Lupu Marin

Compania de Navigație  
PETROMIN S.A. Constanța

APROB

SUBSECRETAR DE STAT  
PENTRU TRANSPORTURI

NAVILIT

Traian Băscu

NOTA

Ref: nava "BACEȘTI" - contract bareboat cu firma  
"Bolton" Maritime Anglia

Nava "Băcești" 55.000 t.d.w. a finalizat reparațiile în Malta  
voiajul pe care navlositorii l-au fixat pentru navă este cu încerc  
din Hampton Roads, SUA, port încă interzis pavilionului românesc  
cauza tratatului de la Varșovia. Am verificat cu agenții din SUA  
m-au informat că situația nu s-a schimbat deocamdată!

În această situație navlositorii Bareboat nu văd altă solu  
decît schimbarea pavilionului navei și propun înregistrare în Bah

Menționăm că în luna mai cînd a fost semnat contractul, a  
aprobată și înregistrarea navei sub pavilion Bahamas de către co

MITC.  
Rugăm aprobați schimbarea pavilionului, urmînd ca "Bolton"  
"BOLTON" Maritime să întocmească formele necesare pînă la sosirea  
în Bahamas în drum spre Hampton Roads.

DIRECTOR,

G. Marinescu

